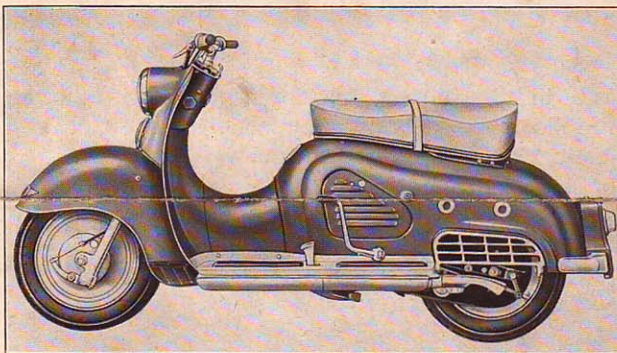


FEBRUAR 1955

INHALT: Nachträgliche Ausrüstung der Roller mit einer Sitzbank.
Tachometer-Antrieb bei Bella.
Größerer Roller-Kraftstoffbehälter.
Gummimuffen zur Dämpfung der Schwirrgeräusche der Hinterradfedern.
Schmierung und Einstellung der Steuerlager bei Bella.
Pleuelstange 1160 k 01.

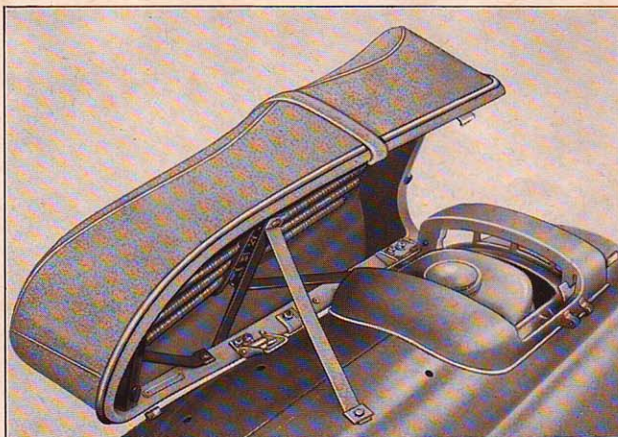
Roller-Sitzbank und Verschiedenes

Nachträgliche Ausrüstung der Roller mit einer Sitzbank



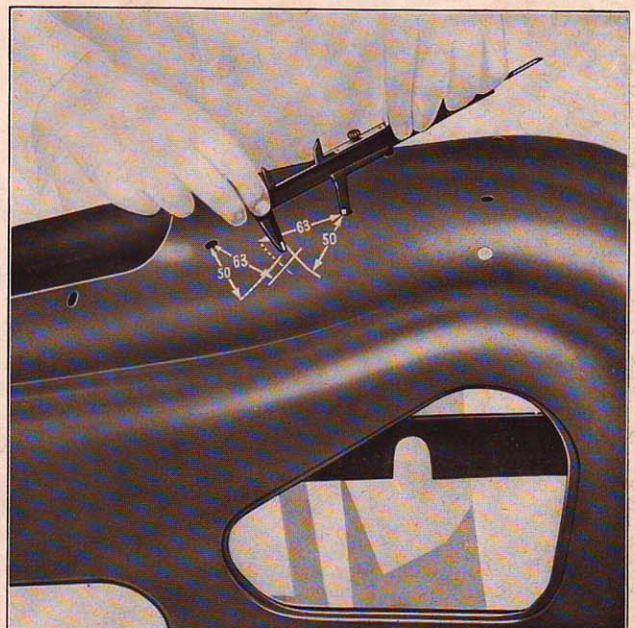
Es besteht die Möglichkeit, unsere Roller R 150 und R 200 nachträglich mit einer Sitzbank zu versehen, wenn sie bereits mit der verbesserten Verriegelung der Verschlussklappe ausgerüstet sind, d. h. mit Betätigung an der Entlüftungshaube — nicht am Deckel! (Abb. 2).

Unter der Bestellnummer 6330 z 37 erhalten Sie die Sitzbank, je nach Wunsch in beige oder rot, mit sämtlichen Befestigungsteilen.



Zweckmäßig erfolgt die Montage in nachstehender Reihenfolge:

1. Entfernen der hinteren Verkleidung. Fahrersitz, Haltegriff und Entlüftungshaube abnehmen.
2. Entfernen des Deckels der Entlüftungshaube.
3. Durchschlagen des Kegelstiftes zur Kofferriemenbefestigung an der rechten Seite der Entlüftungshaube (nach hinten!).
4. Aufbohren der freiwerdenden Bohrung auf 6 mm ϕ .
5. Befestigen des mitgelieferten Betätigungsgriffes an der vorderen Verschraubung der Deckelhalterfeder.
6. Bohren der beiden Bohrungen (6,5 mm ϕ) zur Scharnierbefestigung. Die Mittelpunkte werden nach Abb. 3 bestimmt.



7. Montage der Entlüftungshaube.

8. Anbringen der Sitzbank.

9. Anbringen der 6 mm-Bohrung zur Befestigung des Halteriemens nach Abb. 2.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß eine Zurücknahme der ausgebauten Sitze und Teile durch uns nicht in Frage kommen kann.

Verschiedenes:

Tachometer-Antrieb bei Bella:

Beim Einbau des Hinterrades ist darauf zu achten, daß die Tachometer-Antriebswelle möglichst krümmungsfrei verlegt wird. Die Schmierung des Antriebs trägt zur Erhöhung der Lebensdauer wesentlich bei und ist daher regelmäßig durchzuführen. Dabei ist es ratsam, die Verschraubung der Welle am Geschwindigkeitsmesser zu lösen und einige Tropfen dünnflüssiges Öl einlaufen zu lassen.

Größerer Roller-Kraftstoffbehälter

Der neue 8,5 Liter fassende Kraftstoffbehälter kann nur in diejenigen Roller R 150 und R 200 eingebaut werden, welche bereits die verbesserte Verriegelung des Entlüfterdeckels besitzen (mit Betätigung an der Entlüftungshaube — nicht am Deckel!).

Gummimuffen zur Dämpfung der Schwirrgeräusche der Hinterradfedern

werden ab Fahrgestell-Nr. 15 372 beim 150-ccm-Roller und ab Fahrgestell-Nr. 63 279 beim 200-ccm-Roller verwendet. Diese Muffe 616 z 246 kann auch nachträglich eingebaut werden (am unteren Ende der Feder eindrücken).

Schmierung und Einstellung der Steuerlager bei Bella:

Für die Schmierung der Steuerlager darf nur wasserabstoßendes Fett Verwendung finden¹⁾. Ungeeignete Schmiermittel haben Korrosion der Lagerteile zur Folge.

Die Steuerung wird vielfach zu stramm eingestellt²⁾. Zu beachten ist, daß die Lagerschalen nur so weit nachgestellt werden dürfen, bis die Steuerung kein Spiel mehr aufweist; weiteres Nachstellen hat vorzeitiges Einlaufen der Lagerschalen zur Folge. Dabei soll das Vorderrad aus der Mittellage bei leichtem Anstoßen von selbst nach links und rechts einschlagen.

Sofern Roller Ihrer Werkstätte vorgefahren werden, bitten wir, die Einstellung der Steuerung nach obigen Gesichtspunkten zu überprüfen.

Die Pleuelstange 1160 k 01

kann in geschlitzter Ausführung in alle früheren Modelle außer Norma, Comfort, Norma-Luxus und Elastic 200 weiterhin eingebaut werden.

Da sich die Teile-Nr. für die neue, gebohrte Ausführung nicht geändert hat, bitten wir bei Bestellung anzugeben, ob die geschlitzte oder die gebohrte Ausführung gewünscht wird.

¹⁾ Anm. Wir verwenden das Fett „Uniba“ der Fa. Klüber, München

²⁾ Anm. Zur Einstellung der Steuerung wurde von uns das Spezialwerkzeug ZWN 788/789 entwickelt